

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
2 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
517

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8465

Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «παραλία Ιρίων Ν. Αργολίδας».

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β της Ο/208/81/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26/4/1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την υπ' αριθ. 9281/5/10/1983 απόφασή μας (ΦΕΚ 587/9.11.83 τ.Δ.) σχετικά με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στη θέση «παραλία Ιρίων Ν. Αργολίδας».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Νόμου 3200/1955 (97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων των αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών», του ΒΔ 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και τις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

Επικυρώνουμε την από 29.9.1983 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας καθώς και τα από Νοέμβριο 1979 τοπογραφικά διαγράμματα που την συνοδεύουν τα οποία συντάχθηκαν από τον τοπογράφο Νικόλαο Νούσιο μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκαν την 29.9.1983 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Αργολίδας επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη θέση «παραλία Ιρίων Κοινότητας Ιρίων Ν. Αργολίδας».

Η παρούσα απόφαση, μαζί με την έκθεση και τα διαγράμματα, που προανφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Ναύπλιο, 28 Αυγούστου 1984

Ο Νομάρχης  
ΘΩΜΑΣ ΜΕΤΑΞΑΣ

#### ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής άρθρου 74 Π.Δ/τος 636/1977 καθορισμού ορίων αιγιαλού (νέου και παλαιού) και παραλίας Ιρίων Ν. Αργολίδας.

Ναύπλιο, σήμερα στις 29 Σεπτεμβρίου 1983, η επιτροπή καθορισμού αιγιαλού και παραλίας του άρθρου 74 Π.Δ/τος 636/1977, χωρικής αρμοδιότητας Οικ. Εφορίας Ναυπλίας, που συγκροτήθηκε με την υπ αριθμ. 8826/11.8.82 απόφαση Νομάρχη Αργολίδας, αποτελούμενη από τους :

1. Παναγιώτη Δελησταθή Εφορ. Τμηματάρχη Α', αναπληρωτή του Οικον. Εφόρου Ναυπλίας, ως Πρόεδρο.

2. Νικόλαο Ασημάκο, Τοπογράφο-Μηχ/κο, ως αναπληρωτή του Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Αργολίδος.

3. Σωτήριο Δεμάγκο, Λιμενάρχη Ναυπλίου, ως μέλη, συνήλθαν στο Κατάστημα της Οικον. Εφορίας Ναυπλίας, ύστερα από το υπ' αριθμ. Ν. 1587/781/21.7.1983 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών και μεταβίβηκε σήμερα στις 29.9.1983 και διενεργήσαμε αυτοψία για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη περιοχή Ιρίων Ν. Αργολίδος.

Έχοντας υπόψη :

1. Τα τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα φύλλα 3 (1ον, 2ον και 4ον) για την παραλία Ιρίων, που συντάχθηκαν το Νοέμβριο του έτους 1979 από τον Τοπογράφο Μηχ/κό Νικόλαο Νούσιο και τον Τεχνικό βοηθό Ιωάννη Αθανασούλια της Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών Τμήμα Α' και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο Γρηγόριο Ξηρογιάννη και Δ/ντή Γεώργιο Κόκκα της ίδιας Δ/σεως του Υπουργείου Οικονομικών την 27.11.1979 πάνω στα οποία φαίνεται η περιοχή της παραλίας Ιρίων της Κοινότητας Ιρίων του Ν. Αργολίδος και είναι αποτυπωμένη και ευρύτερη περιοχή με κλίμακα 1 : 500

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 1540/1938, όπως τροποποιήθηκε μεταγενεστέρως από τον Α.Ν. 2344/1940, Α.Ν. 263/1968, Ν. 653/1977, Ν. 719/1977 και Προεδρικό Δ/γμα 636/1977.

3. Την Δ/γή του Υπουργείου Δημοσίων Έργων υπ' αριθ. Γ. 24295/εγκ. 48/21.8.1978 για το εύρος της παραλίας.

4. Τα σχετικά έγγραφα του Γ.Ε.Ν. /Α2 -IV/187.2/490/78/1/8/1978, Φ. 187.2/120/81/26.2.1981, Φ. 187.2/836/81/22.12.1981, Φ. 187.2/494/82/9.9.1982, Φ. 187.2/94/83/2.3.1983 και Φ. 187.2/259/83/20.6.1983.

5. Την αεροφωτογραφία έτους 1945 της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού με κλίμακα 1 : 42000 στην οποία φαίνεται και η παραλία Ιρίων.

6. Την αεροφωτογραφία 19.5.1961 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων με κλίμακα 1 : 16.000 στην οποία φαίνεται και η περιοχή η αποτυπωμένη στο ανωτέρω τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα του Υπουργείου Οικονομικών Νοεμβρίου 1979.

7. Το από 28.11.1935 τοπογραφικό διάγραμμα του Μηχανικού Κων/νου Σαντελή με κλίμακα 1 : 1000 από το οποίο προκύπτει ότι την 27.10.1936 καθωρίστηκε η οριογραμμή του αιγιαλού (γραμμή χειμερινού κύματος) στην ίδια ως άνω περιοχή για πρώτη φορά και ότι έτσι σήμερα ο καθορισμός αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή του οικείου διαγράμματος (φύλλο 1 και 2) διενεργείται για δεύτερη φορά.

8. Την από 14.9.1981 έκθεση καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας από Ίρια μέχρι Κάντια Ιρίων η οποία δεν επικυρώθηκε από το Νομάρχη Αργολίδας, επειδή ο καθορισμός του αιγιαλού και παραλίας που έγινε στην περιοχή αυτή σύμφωνα με τις υποδείξεις του Γ.Ε.Ν. προκάλεσε διαμαρτυρίες των κατοίκων Ιρίων.

9. Την από 20.10.1982 έκθεση καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας διορθωτική της πιο πάνω, η οποία δεν εγκρίθηκε από το Γ.Ε.Ν. που συμφωνεί με την από 20.10.1982 έκθεσή μας, αλλά συμμορφούμενοι με τις υποδείξεις του Γ.Ε.Ν. δια των α) 187.2/836/81/22.12.1981, β) 187.2/494/82/9.9.1982, γ) Φ. 187.2/259/83/20.6.1983 εγγράφων του και της υπ αριθμ. Ν. 1587/781/21.7.83 Δ/γης Υπουργείου Οικονομικών-Δ/γση Δημοσίων Κτημάτων-Τμήμα Β'.

10. Τα στοιχεία που προκύψανε από την αυτηψία που διενεργήσαμε σήμερα 29.9.83 και την αντίληψη που σχη-

ματίσαμε για την ύπαρξη και θέση του παλαιού αιγιαλού και τα όρια του σημερινού αιγιαλού, αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε στα ως άνω τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα με κλίμακα 1 : 500 σε 3 φύλλα (1ο, 2ο, και 4ο) για την παραλία Ιρίων που συντάχθηκαν το Νοέμβριο 1979 από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, τα οποία συνοδεύουν την έκθεση αυτή, την οριογραμμή αιγιαλού (νέου και παλαιού) και παραλίας Ιρίων Ν. Αργολίδας, ως ακολούθως :

α) Με συνεχή πολυγωνική κόκκινη γραμμή την οριογραμμή του αιγιαλού, που συμπίπτει με την οριογραμμή του χειμερινού κύματος η οποία καθωρίστηκε τον Οκτώβριο του έτους 1936 και με κορυφές 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 48' - 52 - 53 - 54 - 49' - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69.

β) Με κόκκινη διακεκομμένη ή συνεχή μπλέ γραμμή την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με κορυφές 1 - 2 - 3'' - 4'' - 5 - 6 - 6'' - 7'' - 8'' - 8 - 9 - 10 - 11 - 11'' - 12'' - 13'' - 14'' - 15'' - 16'' - 17'' - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 29'' - 35 - 38 - 38'' - 39'' - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 47'' - 48'' - 49' - 51 - 1'' - 2'' - 3'' - 4'' - 54 - 5'' - 6'' - 7'' - 8'' - 9'' - 10'' - 11'' - 12'' - 64'.

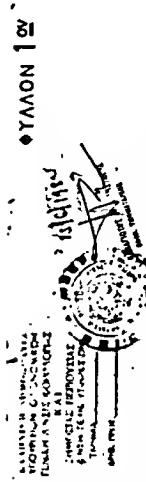
γ) Με συνεχή πολυγωνική κίτρινη γραμμή την οριογραμμή της παραλίας και με κορυφές 1' - 2' - 3' - 4 - 5' - 6' - 7' - 8' - 9' - 10' - 11' - 12' - 13' - 14' - 15' - 16' - 17' - 18' - 19' - 20' - 21' - 22' - 23' - 24' - 25' - 26' - 30 - 31 - 32 - 27' - 28' - 29' - 30' - 31 - 36 - 37 - 32' - 33' - 34' - 35' - 36' - 37' - 38' - 39' - 40' - 44 - 45 - 41' - 42' - 43' - 44' - 45' - 46' - 47' - 48' - 52 - 53 - 54 - 49' - 50' - 55 - 51' - 52' - 53' - 54' - 55' - 56' - 57' - 58' - 59' - 60' - 61' - 62' - 63' - 64'. Όλες οι γραμμές έχουν εξαρτηθεί από σταθερά σημεία.

δ) Εξαιρούνται της ζώνης της παραλίας τα υπάρχοντα κτίσματα.

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη



# ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΙΡΙΩΝ. ΝΟΜΟΥ ΑΡ-  
ΓΟΛΙΔΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ Ε-  
ΦΟΡΙΑΣ ΝΑΥΠΑΛΙΑΣ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΤΩΝ  
ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ.

KAIMA = 1:500

10/29/83

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

УПРАВЛЕНИЕ — № 15 123

44. Установлено, что в период с 1975 по 1980 гг. в СССР было произведено 100 000 тонн жидкого азота, из которых 10 000 тонн было использовано в качестве сырья для производства жидкого азота, а остальное было использовано в качестве сырья для производства жидкого азота.

[illegible]

2x09402 4124743.

----- με κληρονομικά δικαιώματα ή παροχές  
των τραπεζών κυρίως των μετοχολογών 1916  
και των εγγράφων και φορολογίας επί της 28-11-35 από/αυ  
των κληρονομικών δικαιωμάτων. Η διαφορά των  
στοιχείων είναι μεγάλη. Η διαφορά των στοιχείων είναι  
μεταξύ των στοιχείων των τραπεζών και των στοιχείων των  
μεταξύ των στοιχείων των τραπεζών και των στοιχείων των

ΚΑΘΕ ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΕΙΣ ΠΑΙΝΟΝ ΕΧΕΙ ΓΩΝΙ ΚΑΘΟΛΟΥΝΤΑ ΟΥΔΕΝΑ  
ΛΥΣΕΩΣ ΠΑΡΟΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΨΑΛΕΙΣ ΤΟΥ Γ.Ν.

30110744 O.  
66-11-51 DABBY,

Μ. ΜΟΥΣΙΩΣ  
ΤΟΥ ΜΗΤΡ/ΛΟΥ  
ΥΠ ΟΙΚΟΝΟΜΕΚΩΝ

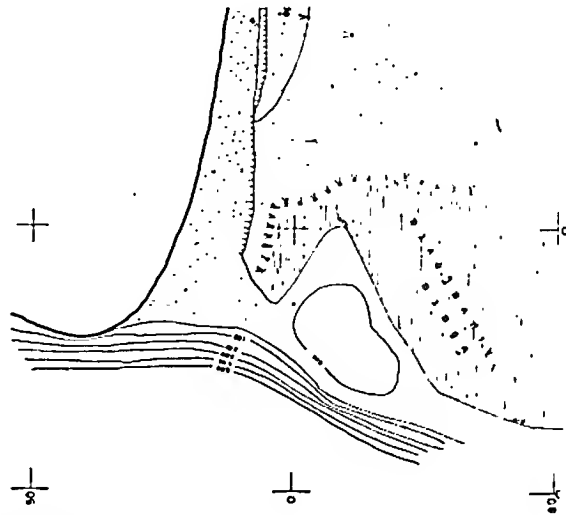
СНАБЖЕНІЯ ТМ ЛУ-6-9 1875  
ОПРЕДЕЛЕНИЕ

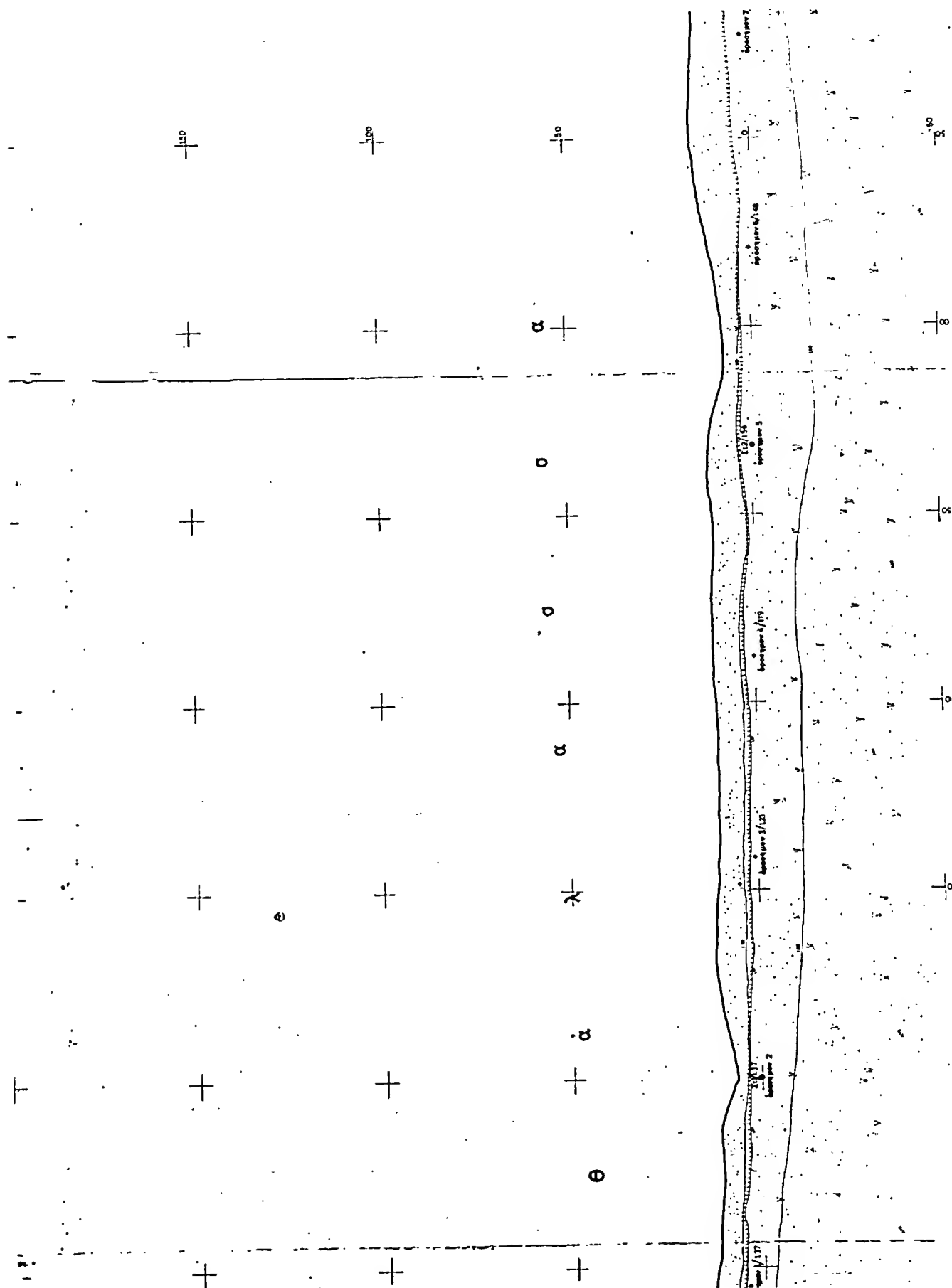
AGHNAI 12-6- 1975  
OI IYNYAZANTEI

03 JAN 1951  
 03 JAN 1951  
 03 JAN 1951

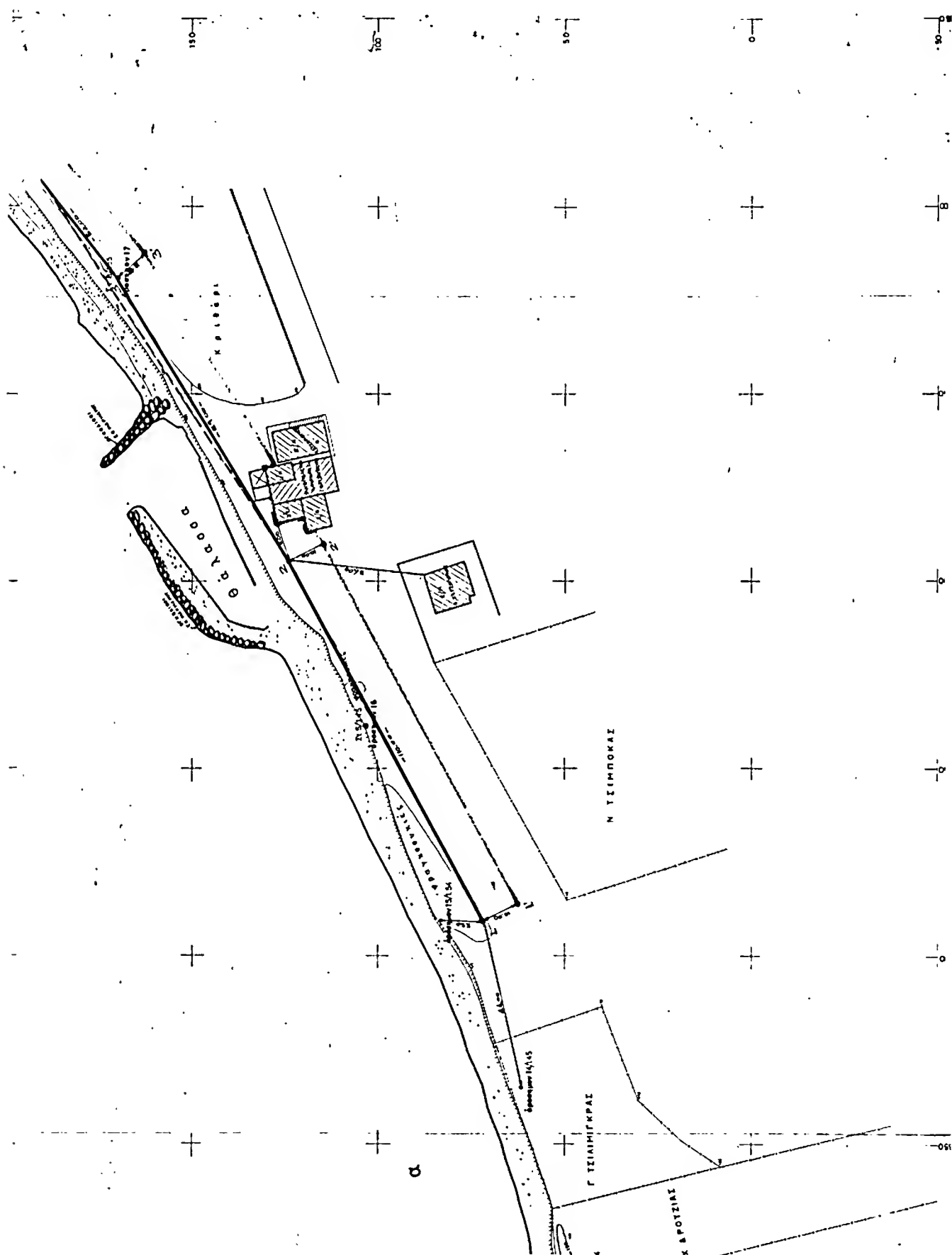
ГРМГ. ЭПРОЛАННИΣ  
ΝΟΥΝΕΥΕΝΕΣ. Π. Δ.  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΛΟΓΟΝΕΜΕΝΑ

| ΠΙΝΑΞ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΟΙΣΗΜΩΝ | Π       | Φ      | °/α | κ       | μ        | ψ |
|-------------------------------|---------|--------|-----|---------|----------|---|
| 1                             | 9800    | 440    | 36  | 4380 90 | 109 30   |   |
| 2                             | 000     | 000    | 27  | 4341 00 | 319 20   |   |
| 3                             | 5000    | 110    | 38  | 4397 10 | 320 00 1 |   |
| 4                             | 112 00  | 040    | 39  | 4456 00 | 329 20   |   |
| 5                             | 196 50  | 000    | 40  | 4508 00 | 327 60   |   |
| 6                             | 220 80  | 090    | 41  | 4568 20 | 321 40   |   |
| 7                             | 277 30  | 220    | 42  | 4628 60 | 321 30   |   |
| 8                             | 322 00  | 370    | 43  | 4687 70 | 334 30   |   |
| 9                             | 366 45  | 439    | 44  | 4748 20 | 371 40   |   |
| 10                            | 432 40  | 1140   | 45  | 4891 80 | 425 40   |   |
| 11                            | 507 70  | 2290   | 46  | 4912 20 | 470 00   |   |
| 12                            | 550 86  | 3316   | 47  | 5031 70 | 511 10   |   |
| 13                            | 610 30  | 4290   | 48  | 5080 80 | 521 90   |   |
| 14                            | 685 00  | 6170   | 49  | 5123 20 | 440 00   |   |
| 15                            | 708 50  | 8200   | 50  | 5194 70 | 468 70   |   |
| 16                            | 780 13  | 101 34 | 51  | 5327 90 | 496 60   |   |
| 17                            | 802 81  | 168 00 | 52  | 5586 00 | 533 80   |   |
| 18                            | 976 10  | 208 00 | 53  | 5762 70 | 562 90   |   |
| 19                            | 889 70  | 293 10 | 54  | 5431 00 | 582 80   |   |
| 20                            | 1041 80 | 306 50 | 55  | 5480 30 | 918 40   |   |
| 21                            | 2271 90 | 556 10 | 56  | 5522 30 | 937 90   |   |
| 22                            | 2496 90 | 884 20 | 57  | 5577 10 | 704 10   |   |
| 23                            | 3128 10 | 287 50 | 58  | 5644 20 | 738 00   |   |
| 24                            | 3364 30 | 385 00 | 59  | 5643 30 | 918 20   |   |
| 25                            | 2921 50 | 247 00 | 60  | 5672 20 | 879 10   |   |
| 26                            | 3108 80 | 350 50 | 61  | 5702 80 | 922 90   |   |
| 27                            | 3314 40 | 275 40 | 62  | 5738 30 | 979 80   |   |
| 28                            | 3710 90 | 207 20 | 63  | 5781 90 | 1037 90  |   |
| 29                            | 4007 10 | 273 40 | 64  | 5803 10 | 1085 70  |   |
| 30                            | 3873 80 | 280 00 | 65  | 5823 20 | 1183 90  |   |
| 31                            | 3880 04 | 281 20 | 66  | 5853 70 | 1216 00  |   |
| 32                            | 4032 80 | 283 30 | 67  | 5867 90 | 1280 90  |   |
| 33                            | 4087 10 | 385 50 | 68  | 5886 00 | 1318 90  |   |
| 34                            | 4164 30 | 381 10 | 69  | 5902 10 | 1369 70  |   |
| 35                            | 4276 00 | 487 70 | 70  | 5969 20 | 1460 30  |   |
| 36                            | 276 00  | 303 80 |     |         |          |   |









ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ  
Ε.Α.  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΡΑΦΙΚΩΝ

ΦΥΛΛΟΝ 2<sup>ον</sup>

# ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΙΡΙΩΝ, ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟ- ΛΙΔΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΦΟ- ΡΙΑΣ ΝΑΥΠΛΙΑΣ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΓΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ.

ΚΑΙΜΑΞ 1:500



29/9/83

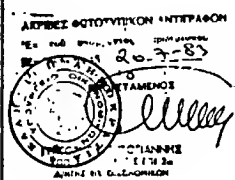
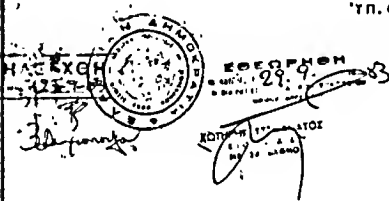
Π. ΔΕΛΗΓΑΤΣΟΥ  
Ν. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ  
Δρ. ΔΕΛΗΓΑΤΣΟΥ

- ΣΥΜΒΕΛΕΤΑΙ —————
1. Η μελέτη έγινε με βάση το σχέδιο της ΕΦΟΡΙΑΣ 1975.
  2. Η μελέτη έγινε με βάση το σχέδιο της ΕΦΟΡΙΑΣ 1975.
  3. Η μελέτη έγινε με βάση το σχέδιο της ΕΦΟΡΙΑΣ 1975.
- Δημοφάνης  
Ελπίδα 5/11/1983  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η μελέτη διακοσμήθηκε γραμμή οριζώνται  
η γραμμή του χείμαρρου κύματος και καθορίστηκε την  
15/11/1983 από την Διεύθυνση Διόρυξης και  
φαίνεται στο από 28-11-83 σχεδιαγράμμο του Μηχανικού  
Βασιλείου. Η έγκριση του πιο πάνω σχεδιαγράμματος  
από την ΕΦΟΡΙΑΣ έγινε κατά την δυνατότητα  
από την ΕΦΟΡΙΑΣ στα όρια που υπάρχουν σήμερα στο  
τόπος.

Αθήνα 15-11-79  
Ο Μηχανικός

Ν. ΜΟΥΣΙΟΣ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ  
ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

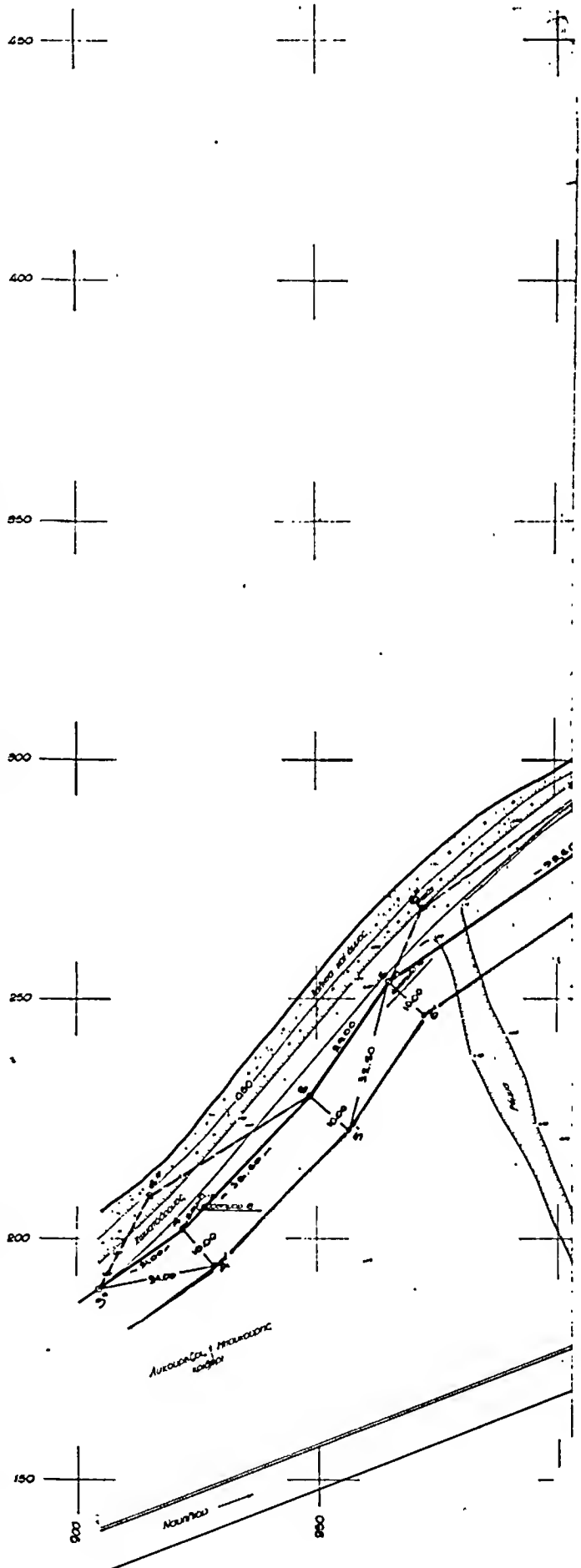


ΕΦΟΡΙΑ  
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 4-6-1975  
Ο Προϊστάμενος

ΑΘΗΝΑ 12-6-1975  
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

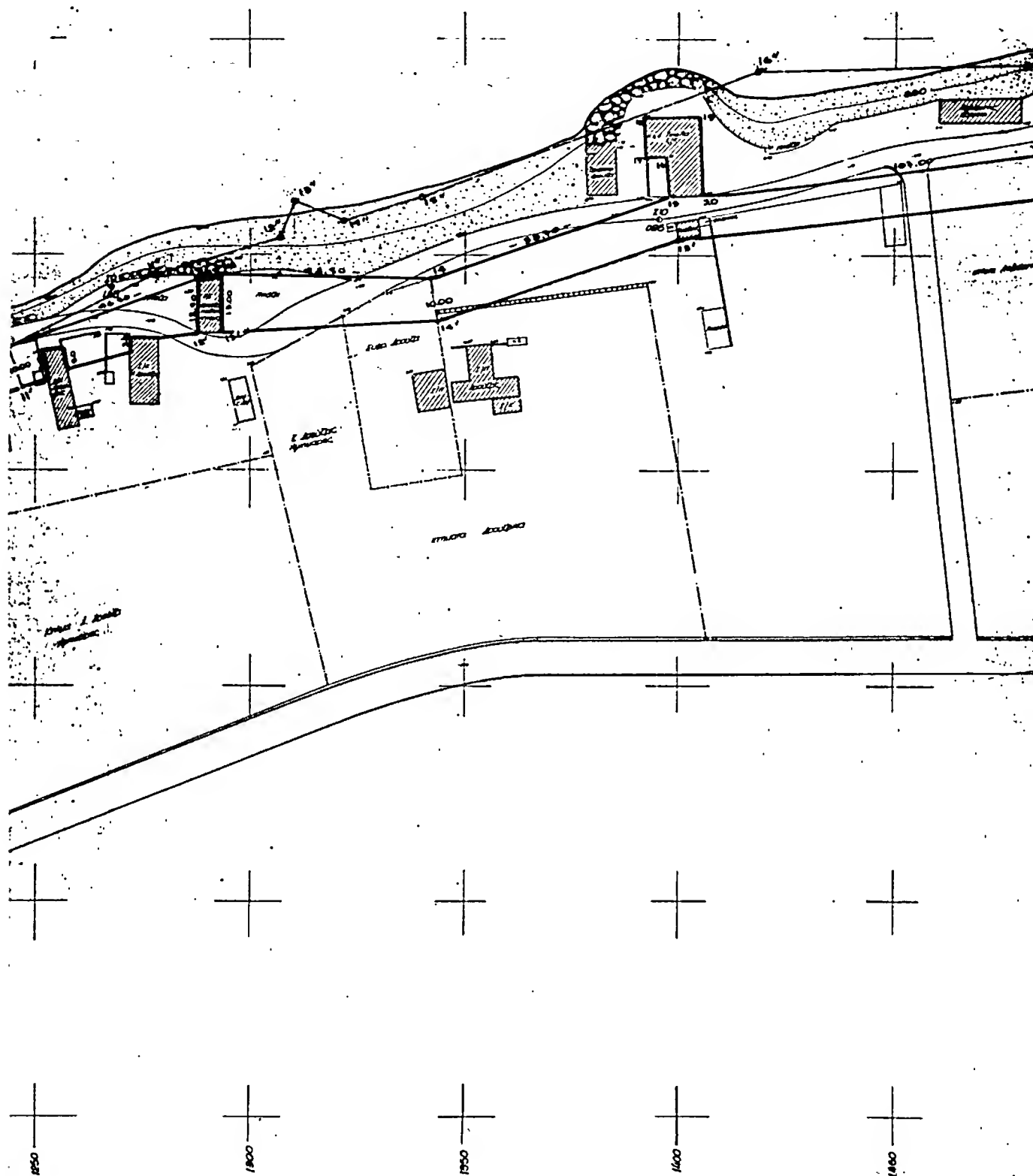
ΓΡΗΓ. ΣΠΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ  
Μεταπτυχιακός Διπλ.  
Τεχνολογίας Οικονομικών

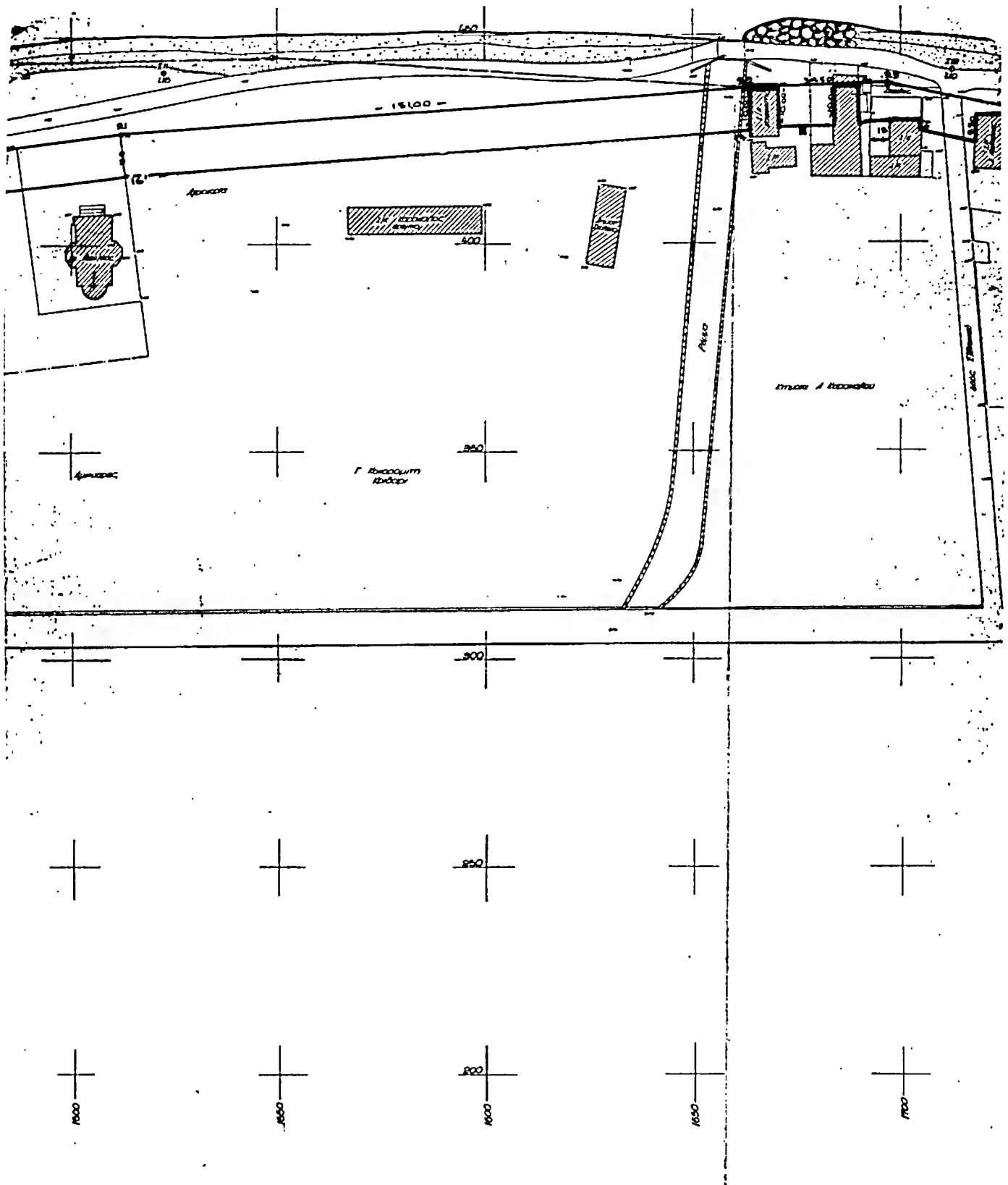
ΝΙΚ. ΜΟΥΣΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ  
Τεχνικός Υποβ. Τεχνικός Β.  
Τεχνολογίας Οικονομικών

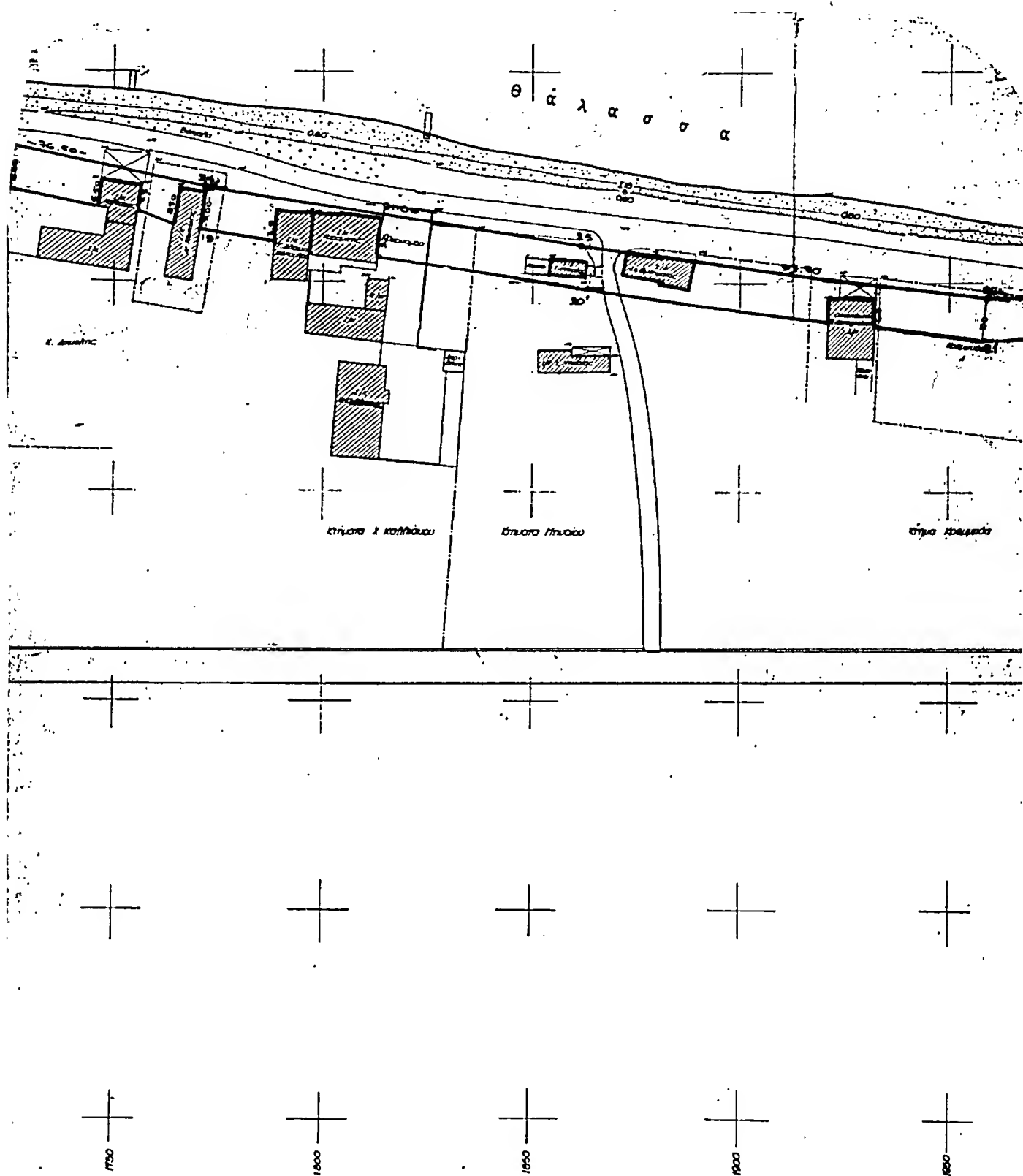


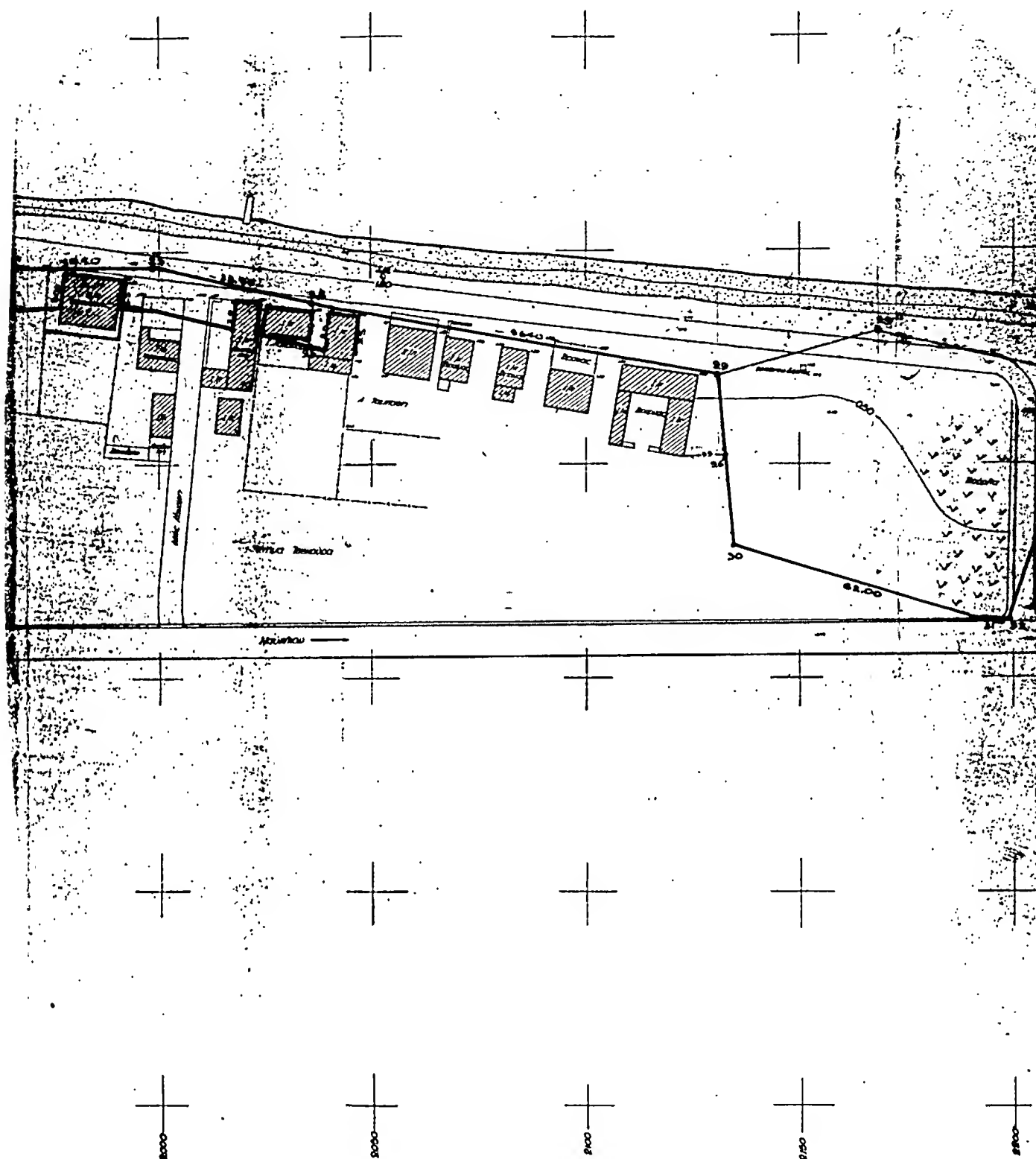


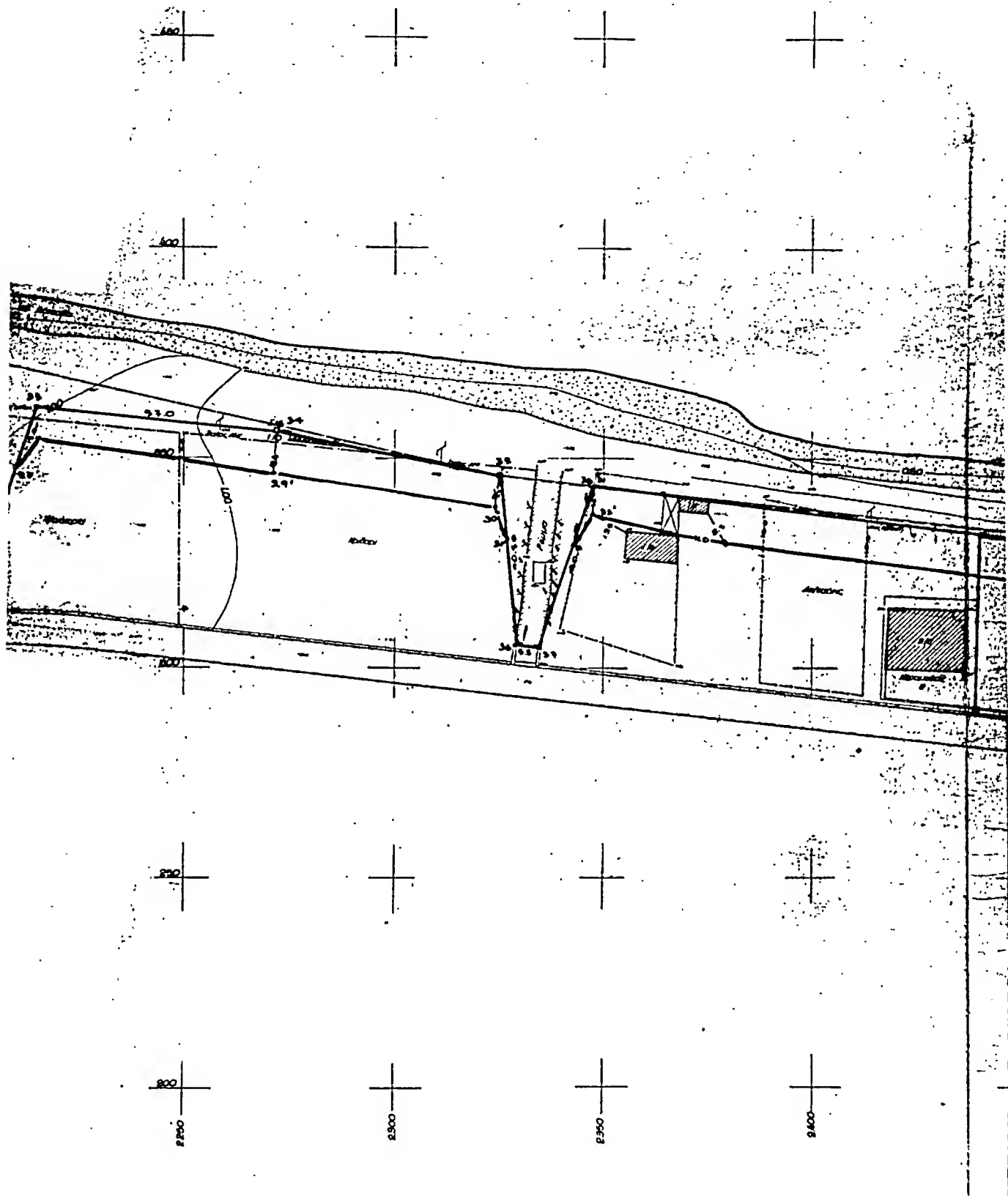


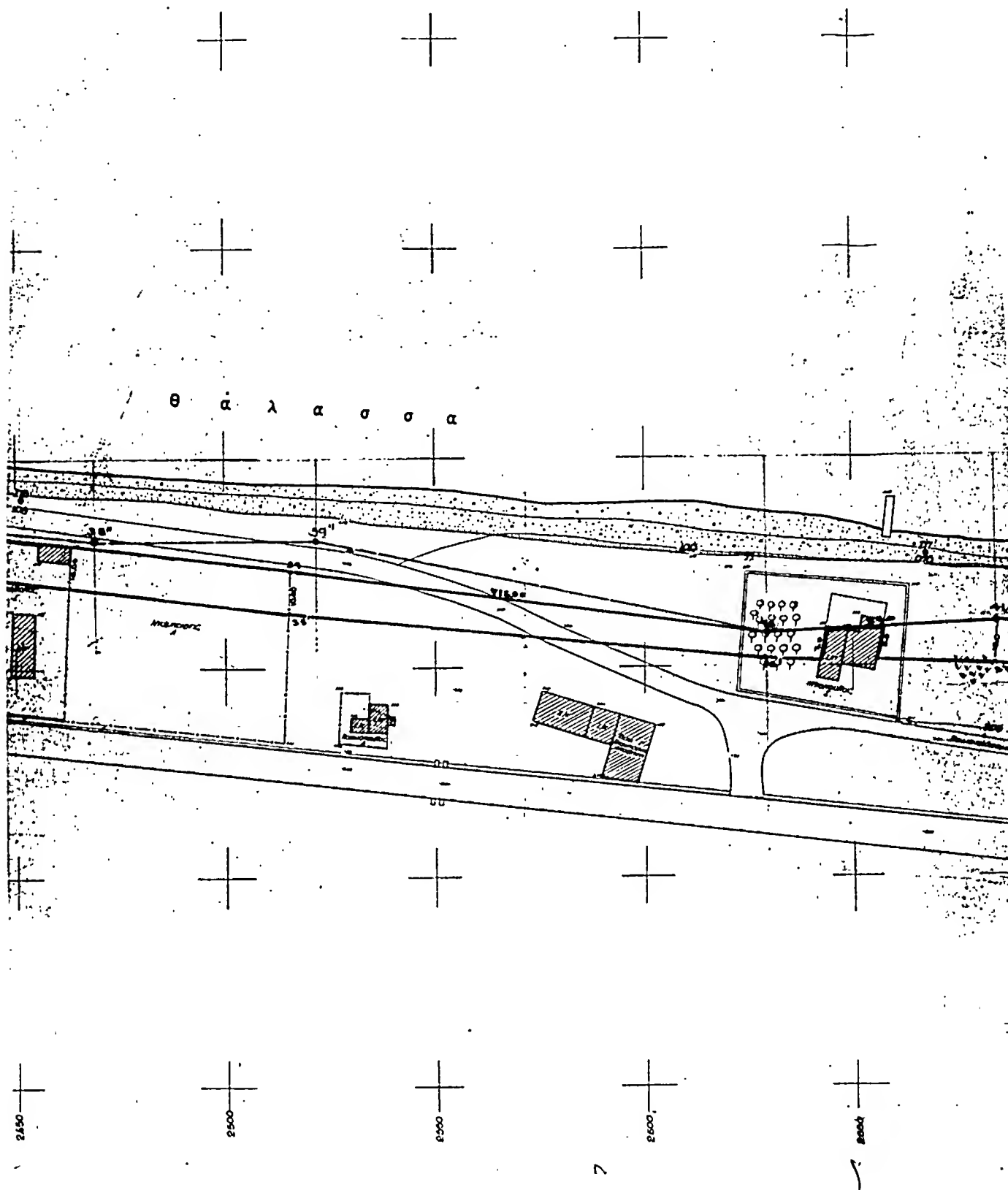


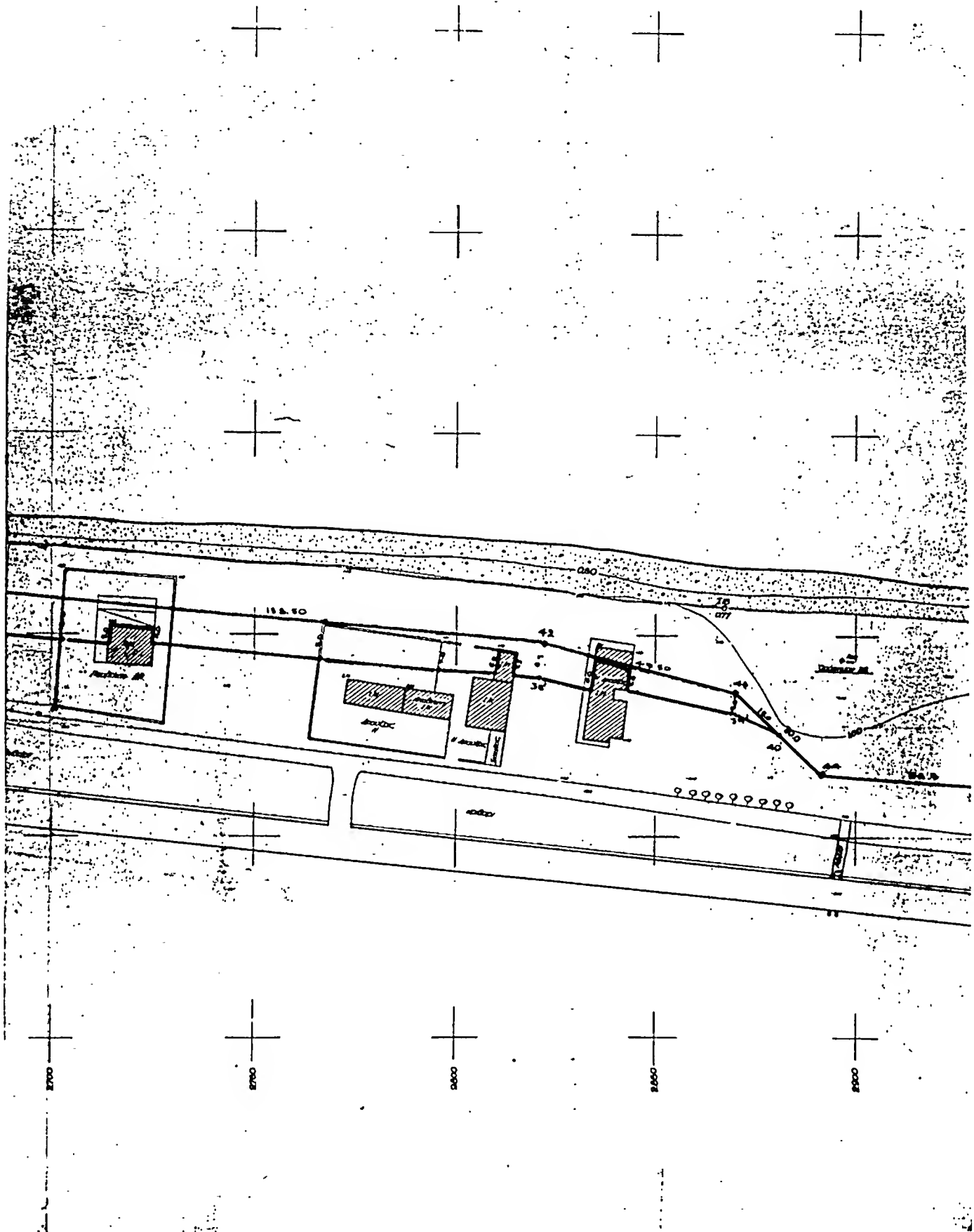


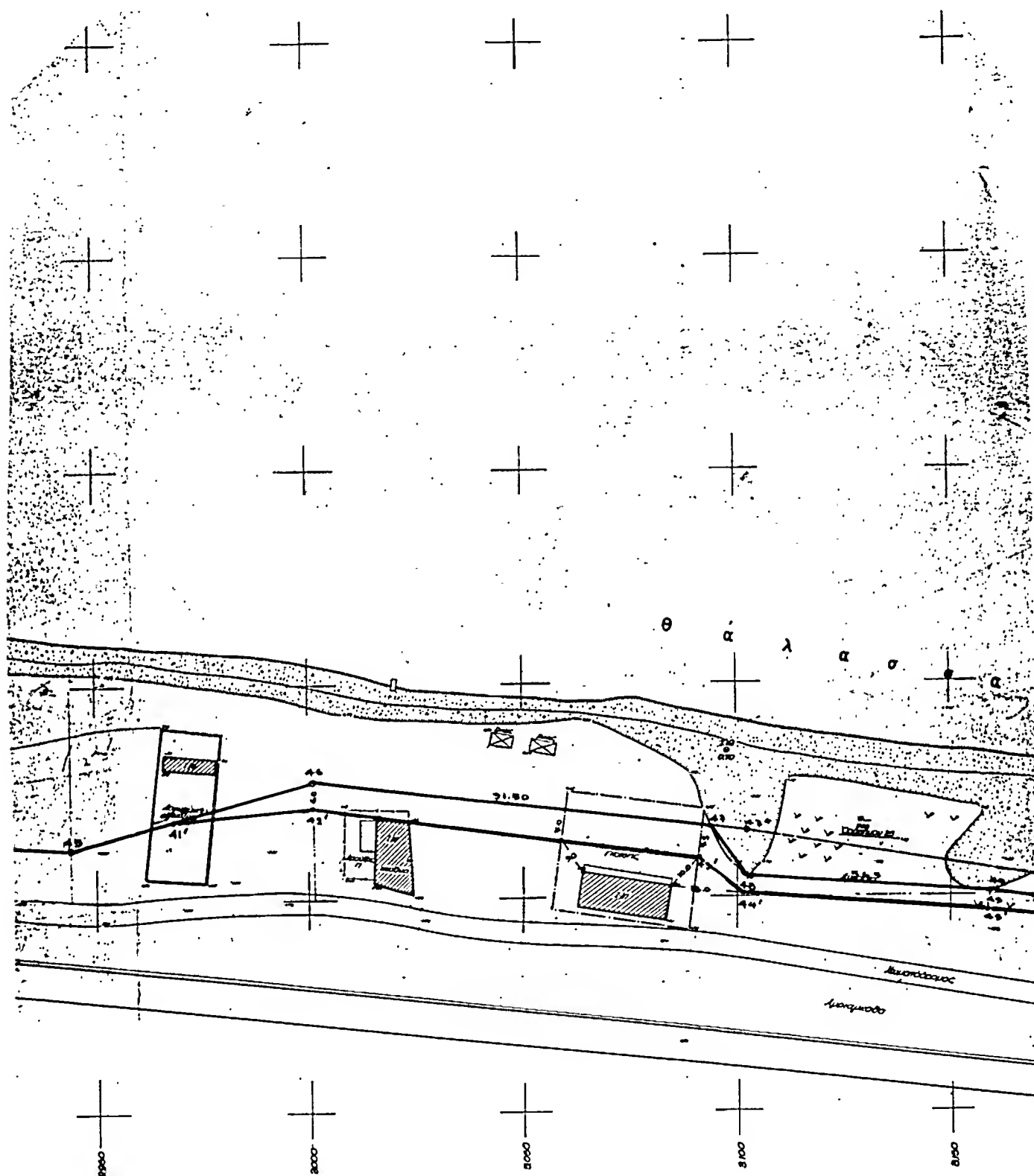




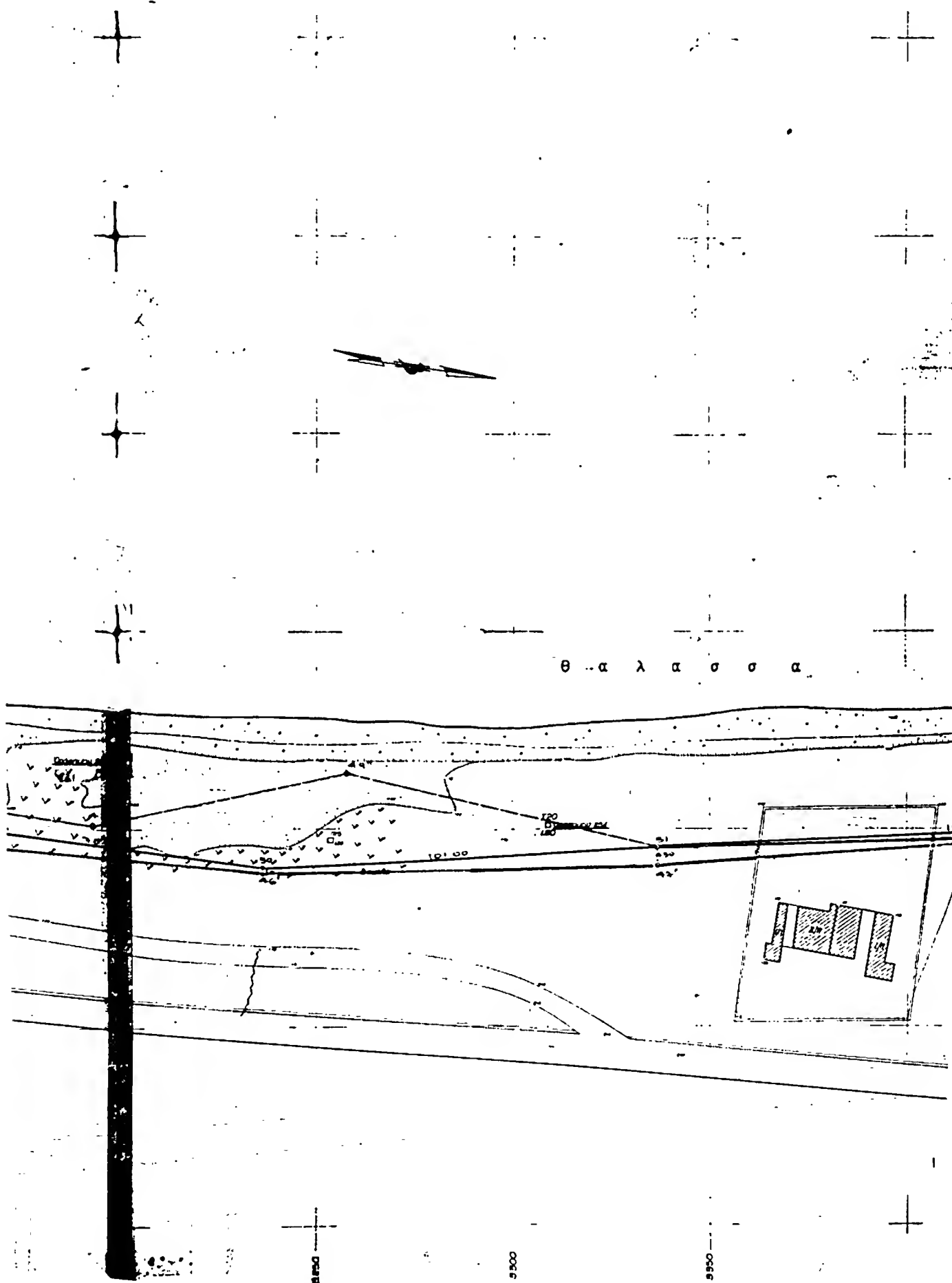


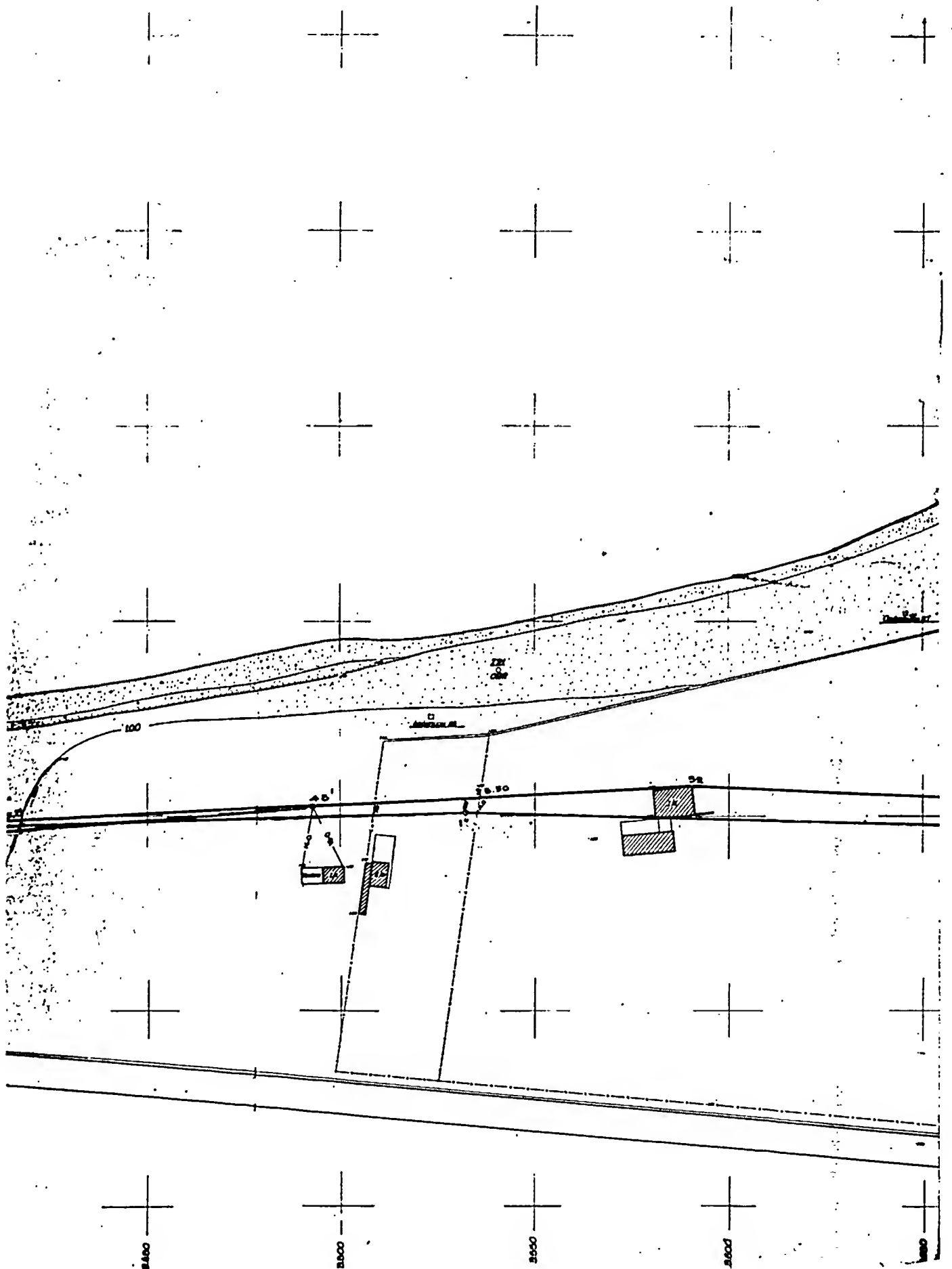






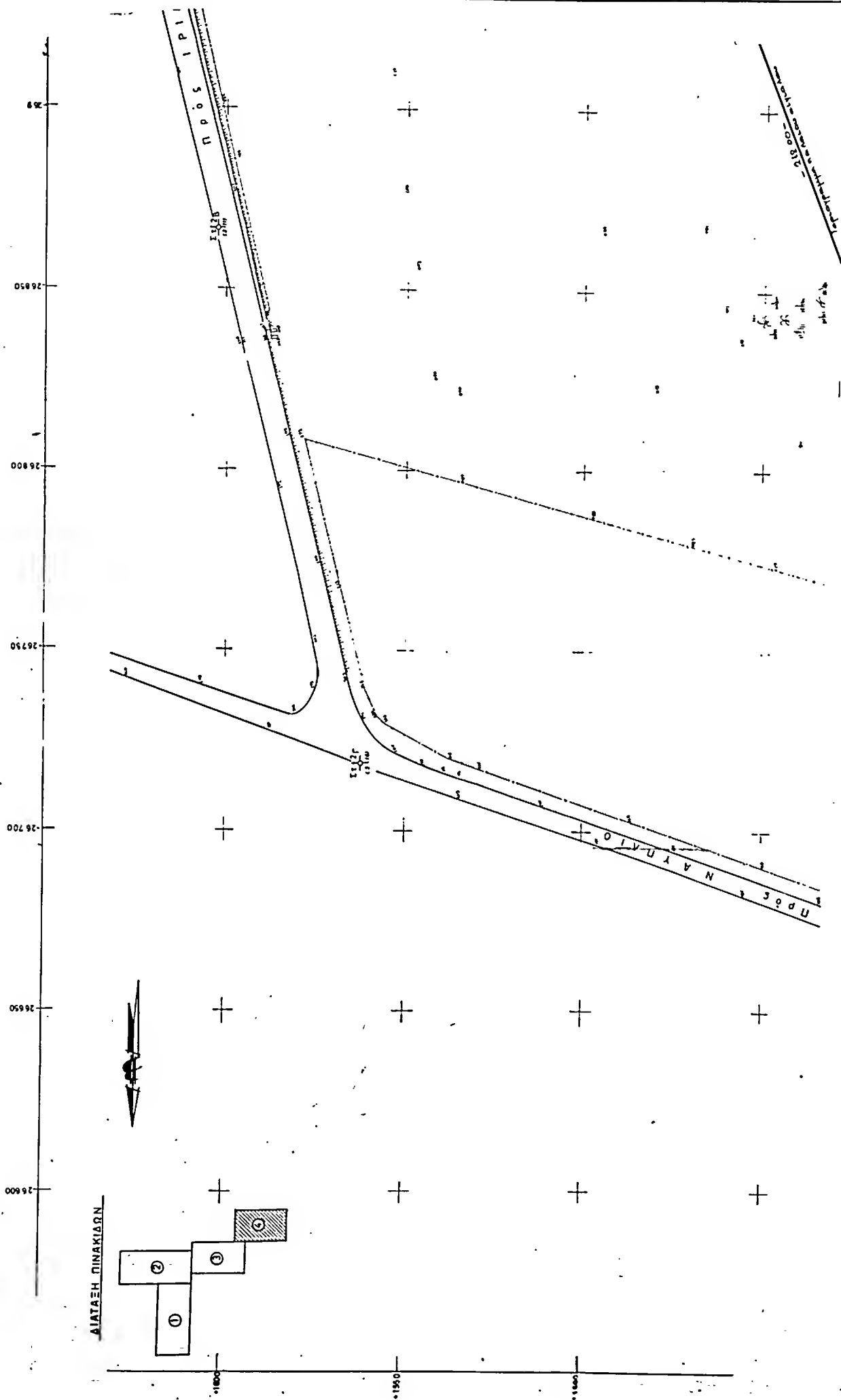


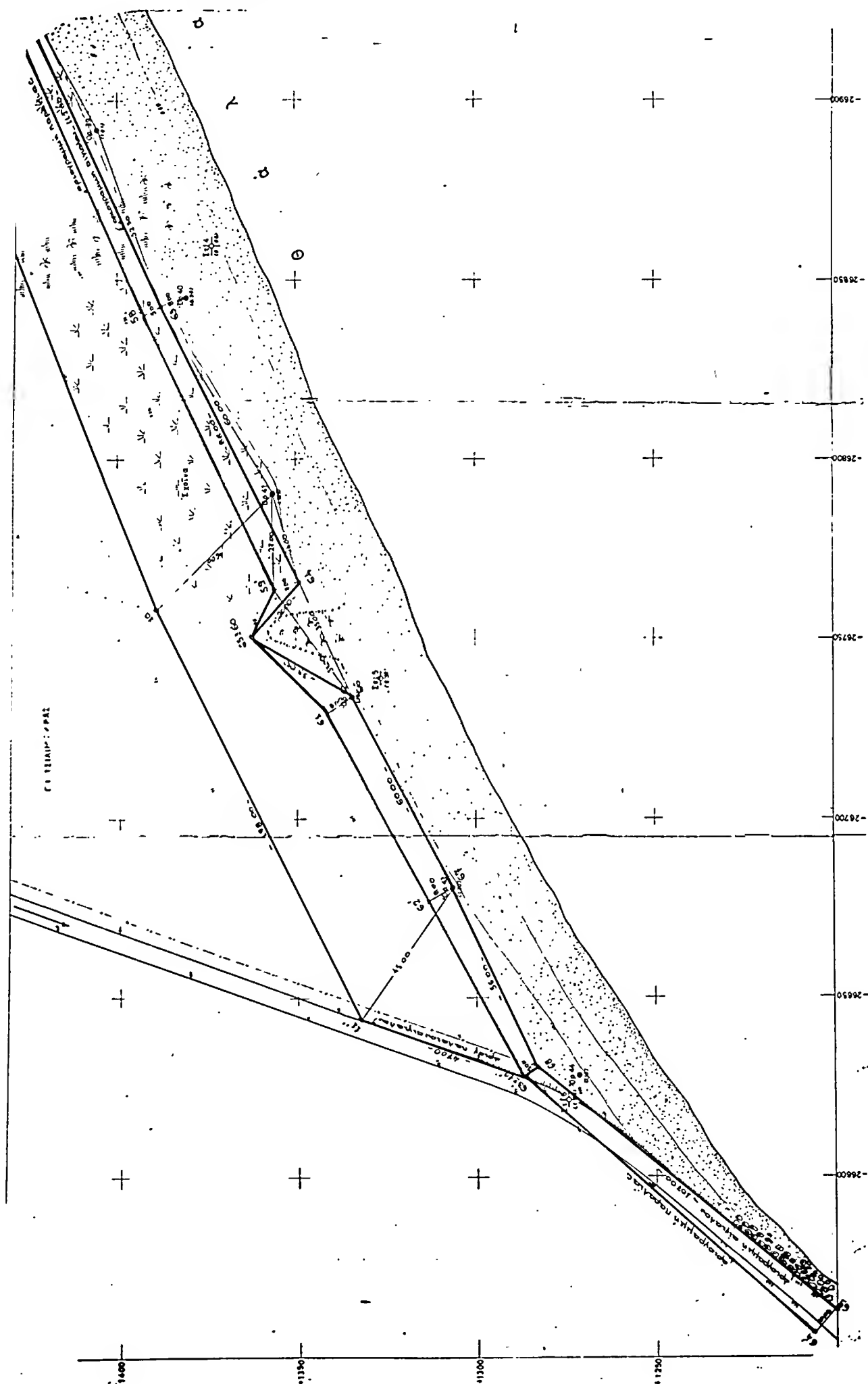














**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**